

**From:** "[5.1.2.e]" <[5.1.2.e]@uu.nl>  
**Sent:** Wed, 3 Jul 2019 09:07:11 +0200  
**To:** "[5.1.2.e]" <[5.1.2.e]@hvm.nl>; "[5.1.2.e]" <[5.1.2.e]@peutz.nl>  
**Subject:** Fwd: Renovatie ASP200 brandveiligheid  
**Attachments:** image011.png, image018.png, image020.png, image024.png, image026.png

Heren, onderstaande ter verwerking. Groet Aart

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

**Van:** "[5.1.2.e]" <[5.1.2.e]@VRU.NL>

**Datum:** 03-07-19 08:58 (GMT+01:00)

**Aan:** "[5.1.2.e]" <[5.1.2.e]@uu.nl>

**Onderwerp:** Renovatie ASP200 brandveiligheid

Beste [5.1.2.e]

Hierbij ontvang je mijn reactie op jouw vraag met betrekking tot de projectie van de droge blusleidingen. Het voorstel is tevens doorgenomen met het team ondersteuning repressie van de VRU.

De volgende punten zijn voor ons van belang/ wenselijk:

- Bij de brandweeringang twee voedingsaansluitingen realiseren. Hiermee wordt een droge blusleiding (DBL) gerealiseerd voor de gebouwen E en D en een DBL voor gebouw C. Nabij de aansluitingen is voldoende kenbaar gemaakt voor welke gedeelten van het gebouw de DBL van toepassing is.
- Wij gaan geen exacte projectie bepalen voor de gebouwen. Graag ontvangen wij hiervoor toch een voorstel. Tussen de aansluitpunten mag een maximale afmeting afwezig zijn van 60,0 meter;
- Van belang is dat de brandslangaansluitingen nabij de verticale stijgpunten (trappenhuizen) gerealiseerd worden. In verband met mogelijk rookverspreiding is het belangrijk dat de aansluitingen niet in de trappenhuizen gerealiseerd worden, maar wel aan de buitenzijde van de trappenhuizen nabij de toegangen;
- De DBL moet voldoen aan de NEN 1594.

Ik ga er vanuit dat je hiermee voldoende verder kunt.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

Medewerker vergunningverlening & advisering

VEILIGHEIDSGEGIO UTRECHT  
BRANDWEER



Post Amersfoort Centrum (woensdag) Post Wijk bij Duurstede (maandag, dinsdag en vrijdag)

T [5.1.2.e] | M [5.1.2.e]

[www.vru.nl](http://www.vru.nl) | [www.vrubrandweer.nl](http://www.vrubrandweer.nl) | [5.1.2.e]@vru.nl

[twitter.com/vrutrecht](https://twitter.com/vrutrecht) | [facebook.com/veiligheidsregioutrecht](https://facebook.com/veiligheidsregioutrecht)



VRAGEN OVER BRANDVEILIGHEID THUIS?  
WHATSAPP: 06 12 95 85 99

---

**Van:** [5.1.2.e]

**Verzonden:** dinsdag 28 mei 2019 09:54

**Aan:** "[5.1.2.e]" <[5.1.2.e]@uu.nl>

**Onderwerp:** RE: Renovatie ASP200 brandveiligheid

Beste [5.1.2.e]

Ja dat klopt. Ik bedoel met de twee vleugels inderdaad de gebouwen C-D-E.

De gebouwen A en B worden daarmee dan niet meegenomen in de projectie van de droge buisleidingen. Het is dan wel van belang dat de neven brandweeringang aan AdSP 200 juist wordt uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Medewerker vergunningverlening & advisering

VEILIGHEIDSGEGEBIED UTRECHT  
BRANDWEER



Post Amersfoort Centrum (woensdag) Post Wijk bij Duurstede (maandag, dinsdag en vrijdag)

T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

[www.vru.nl](http://www.vru.nl) | [www.vrubrandweer.nl](http://www.vrubrandweer.nl) | 5.1.2.e@vru.nl  
[twitter.com/vrutrecht](https://twitter.com/vrutrecht) | [facebook.com/veiligheidsregioutrecht](https://facebook.com/veiligheidsregioutrecht)



VRAGEN OVER BRANDVEILIGHEID THUIS?  
WHATSAPP: 06 12 95 85 99

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@uu.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 mei 2019 09:43

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@VRU.NL>

**Onderwerp:** RE: Renovatie ASP200 brandveiligheid

Beste 5.1.2.e

Nog even ter aanvulling, je hebt het over de 2 vleugels dat begrijp ik vanuit de brandweeringang op het Pieterskerkhof. Betekent dat dat je bouwdeel A en B vanaf de neveningang bediend? Dat is het monumentale deel dus daar een blusleiding aanbrengen waar druk op komt in een monument dat wordt wat, ik neem aan dat daar vanuit de auto wordt geblust, klopt dat? Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@VRU.NL>

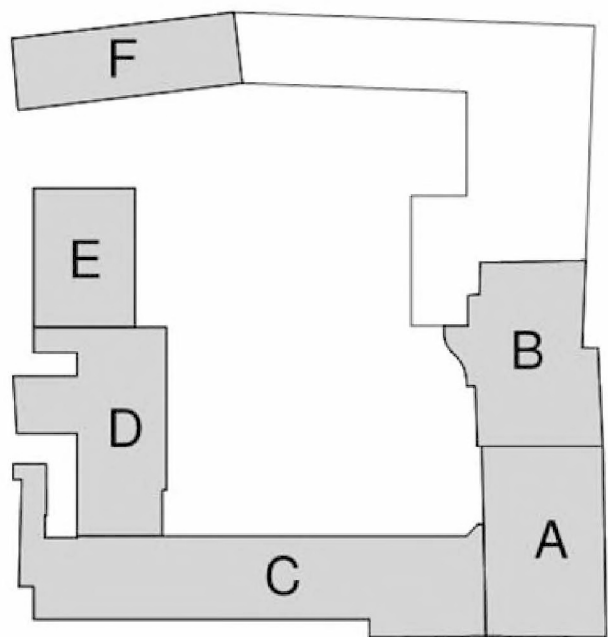
**Verzonden:** dinsdag 28 mei 2019 08:56

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@uu.nl>

**Onderwerp:** FW: Renovatie ASP200 brandveiligheid

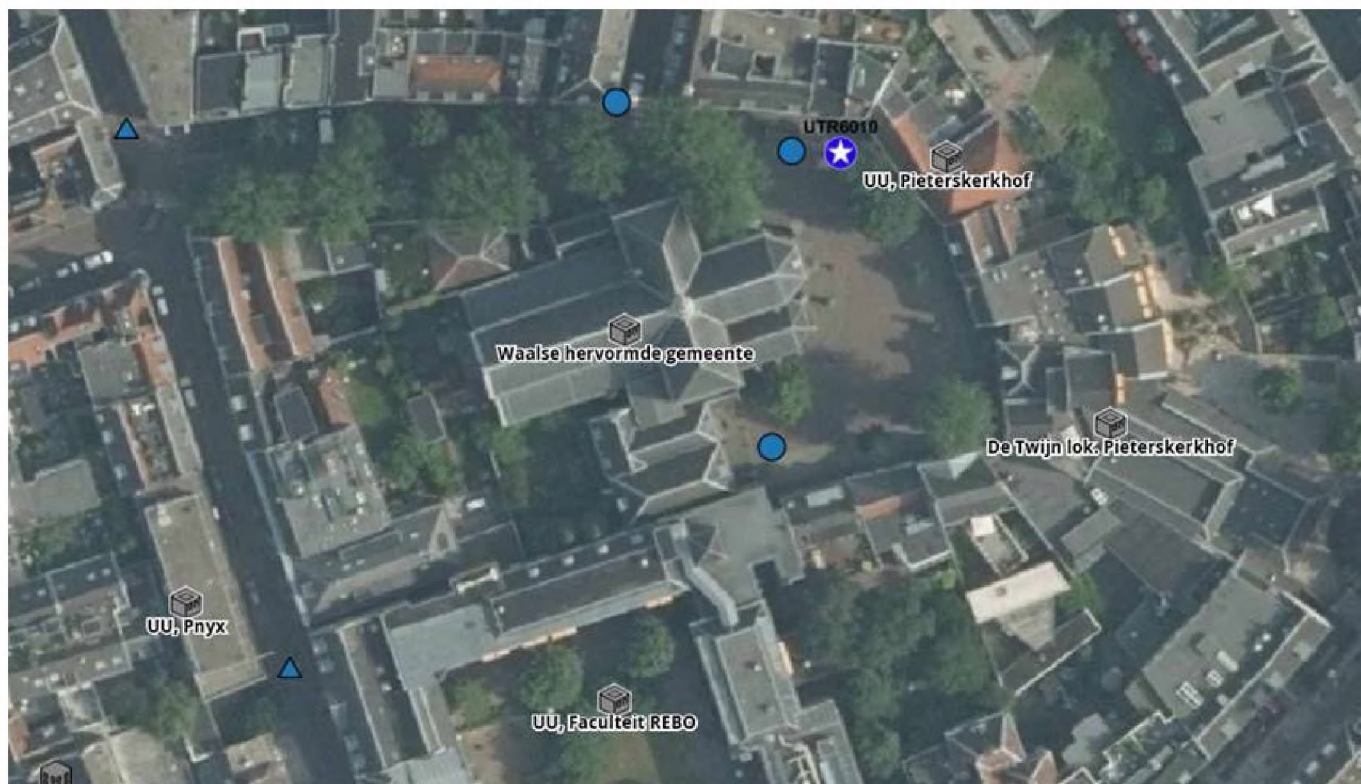
Beste 5.1.2.e

Het plan is getoetst door mijn collega van het team ondersteuning repressie. Wij zijn samen tot de conclusie gekomen dat de ingang aan het Pieterskerkhof de beste optie is als brandweeringang, e.e.a. conform de onderstaande afbeelding:









Van belang hierbij is dat de ingang dan ook als brandweeringang wordt uitgevoerd. Hiermee wordt dan bedoeld: de juiste toegangsverschaffing en de juiste herkenbaarheid. Geadviseerd wordt om de ingang aan Achter de Sint Pieter 200 wel aan te wijzen als neven brandweeringang, De aansluitpunten voor de droge blusleiding (DBL) worden dan gerealiseerd bij de brandweeringang van gebouw C. Vanaf hier kan dan het volledige object bereikt worden met de droge blusleiding. Wij gaan er vanuit dat de DBL dan met tenminste 2 leidingen uitgevoerd worden zodat beide vleugels goed bereikbaar zijn.

Uiteraard ontvang ik graag de projectietekening van de droge blusleiding ter goedkeuring. Kun jij hier voldoende verder mee?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Medewerker vergunningverlening & advisering

VEILIGHEIDSGEGEBEN  
BRANDWEER



Post Amersfoort Centrum (woensdag) Post Wijk bij Duurstede (maandag, dinsdag en vrijdag)

T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

[www.vru.nl](http://www.vru.nl) | [www.vrubrandweer.nl](http://www.vrubrandweer.nl) | 5.1.2.e@vru.nl

[twitter.com/vrutrecht](https://twitter.com/vrutrecht) | [facebook.com/veiligheidsregioutrecht](https://facebook.com/veiligheidsregioutrecht)



VRAGEN OVER BRANDVEILIGHEID THUIS?  
WHATSAPP: 06 12 95 85 99

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 24 mei 2019 11:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@uu.nl>

Onderwerp: RE: Renovatie ASP200 brandveiligheid

Beste 5.1.2.e

Ik heb het plan inmiddels doorgenomen met mijn collega van team ondersteuning repressie. Het blijkt dat de voorkeur uitgaat om de hoofdingang (Achter de Sint Pieter) aan te wijzen als brandweeringang. Eigenlijk zoals het nu ook al is. Voor een juiste beoordeling zijn wel aanvullende gegevens benodigd. Hier krijg ik hopelijk vandaag nog uitsluitsel over. Zodra ik dit binnen heb dan stuur ik dat door aan jou.

Voor de bereikbaarheid worden geen problemen verwacht voor Achter de Sint Pieter, zowel niet voor de belasting als voor de minimaal vereiste wegbreedte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Medewerker vergunningverlening & advisering

VEILIGHEIDSGEGEBEN  
BRANDWEER



Post Amersfoort Centrum (woensdag) Post Wijk bij Duurstede (maandag, dinsdag en vrijdag)

T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

[www.vru.nl](http://www.vru.nl) | [www.vrubrandweer.nl](http://www.vrubrandweer.nl) | 5.1.2.e@vru.nl

[twitter.com/vrutrecht](https://twitter.com/vrutrecht) | [facebook.com/veiligheidsregioutrecht](https://facebook.com/veiligheidsregioutrecht)



VRAGEN OVER BRANDVEILIGHEID THUIS?  
WHATSAPP: 06 12 95 85 99

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@uu.nl>

Verzonden: woensdag 22 mei 2019 14:22

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@VRU.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@peutz.nl>

Onderwerp: FW: Renovatie ASP200 brandveiligheid

Beste 5.1.2.e

Ik heb niets meer van je gehoord naar aanleiding van onderstaande. Weet je al wat meer?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 6 mei 2019 12:14



Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@VRU.NL>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@peutz.nl>

Onderwerp: Renovatie ASP200 brandveiligheid

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Op 24 april hebben 5.1.2.e (VRU) en ik de Renovatie van ASP200 besproken op brandveiligheidsaspecten.

De basis van het gesprek is het concept rapport van Peutz dat nog wordt aangepast. Het doel is om procesafspraken te maken over hoe we in 1 keer op een effectieve manier de WABO procedure doorlopen. Daarvoor willen we graag in afstemming met de VRU een gedeeld beeld hebben over de brandveiligheids- en vluchtvoorzieningen in het complex Achter Sint Pieter 200.

De inhoudelijke uitgangspunten die we delen zijn;

1. Uitgaan van bestaande bouw ondanks nieuwe entree
2. Brandoverslag naar Pastorie nu geen brandscheiding

Punten die 5.1.2.e graag verduidelijkt wil zien in de rapportage zijn;

1. Lijnen vluchtroute op tekening.
2. 2 op kritische plekken brand scenario
3. 1 kritisch trappenhuis uitval
4. Bij totaal ontruiming geen tegenstrijdige vluchtroutes.

Zaken die 5.1.2.e verder uit zal zoeken en terugkoppelen zodat dit kan worden opgenomen in de rapportage zijn;

1. Vanuit repressie hoofdaanvalsroute vaststellen dus en daarmee bepalen positie brandweerman sleutelkluis etc.
2. Positie droge blusleiding aansluitpunten vanwege inzetdiepte. Tracé wordt door UU bepaald en in het ontwerp meegenomen.

Het doel is om over een paar weken bijvoorbeeld eind mei bij elkaar te komen en het aangepaste rapport te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 5.1.2.e |  
Vastgoed & Campus | Universiteit Utrecht |  
Heidelberglaan 8, 3584 CS Utrecht | Kamer 5.1.2.e | Postbus 80125, 3508 TC Utrecht |  
M. +5.1.2.e | E. 5.1.2.e@uu.nl | www.uu.nl | http://www.uu.nl/medewerkers/5.1.2.e | Aanwezig op ma t/m do